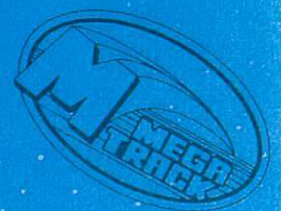
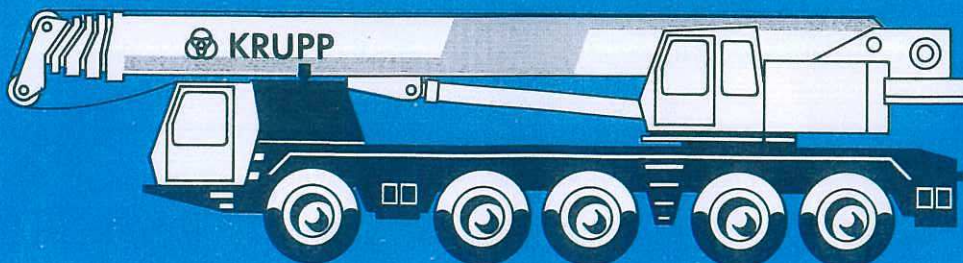


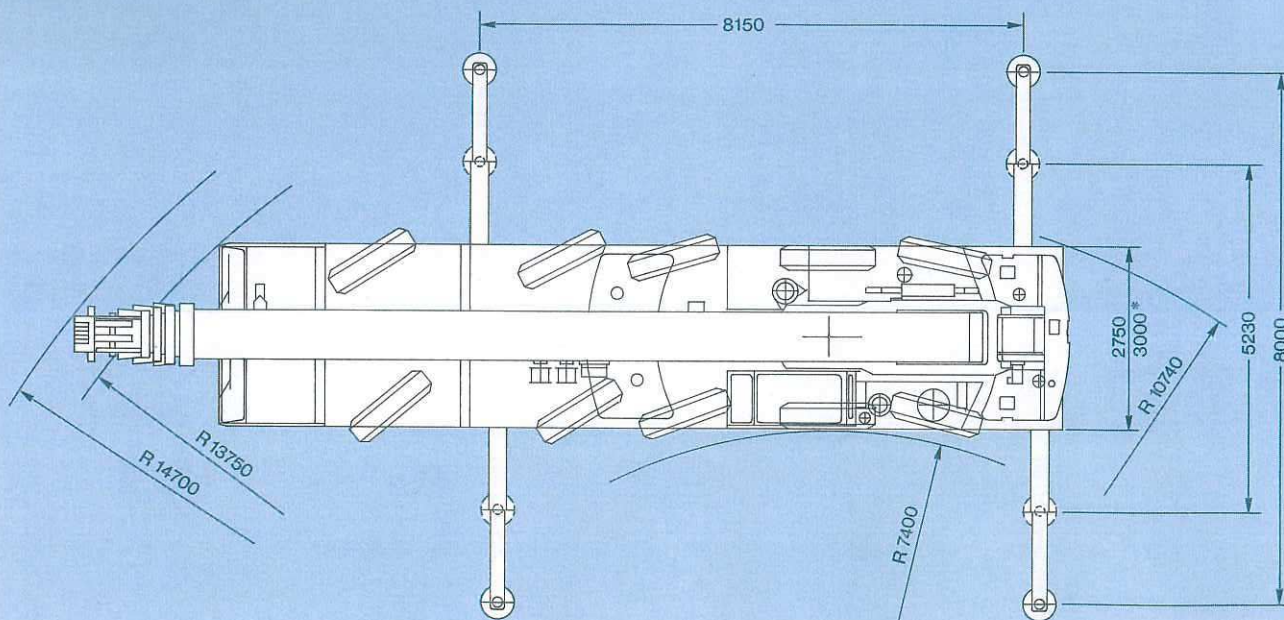
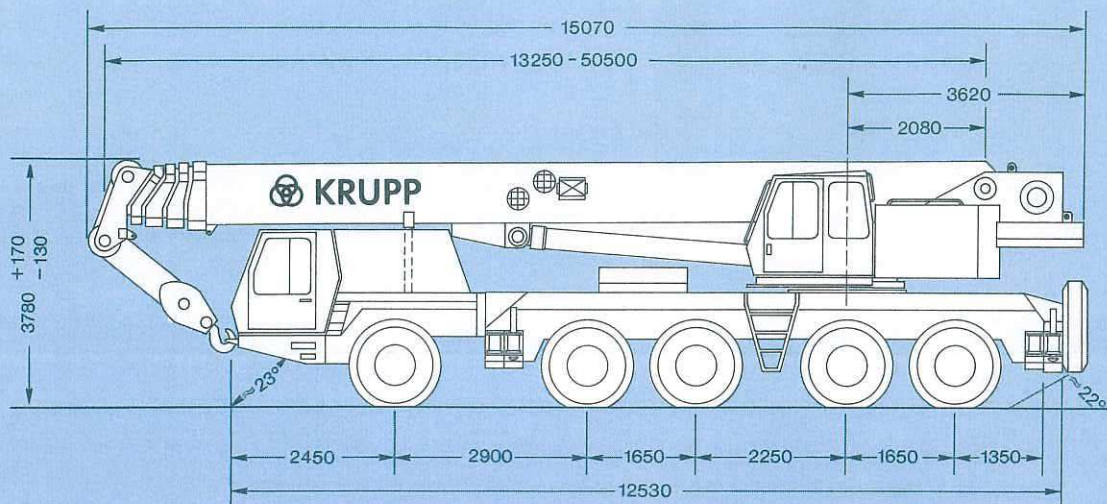
# KMK 5110

## Mobilkran



 **KRUPP**

# Abmessungen Dimensions Encombrement

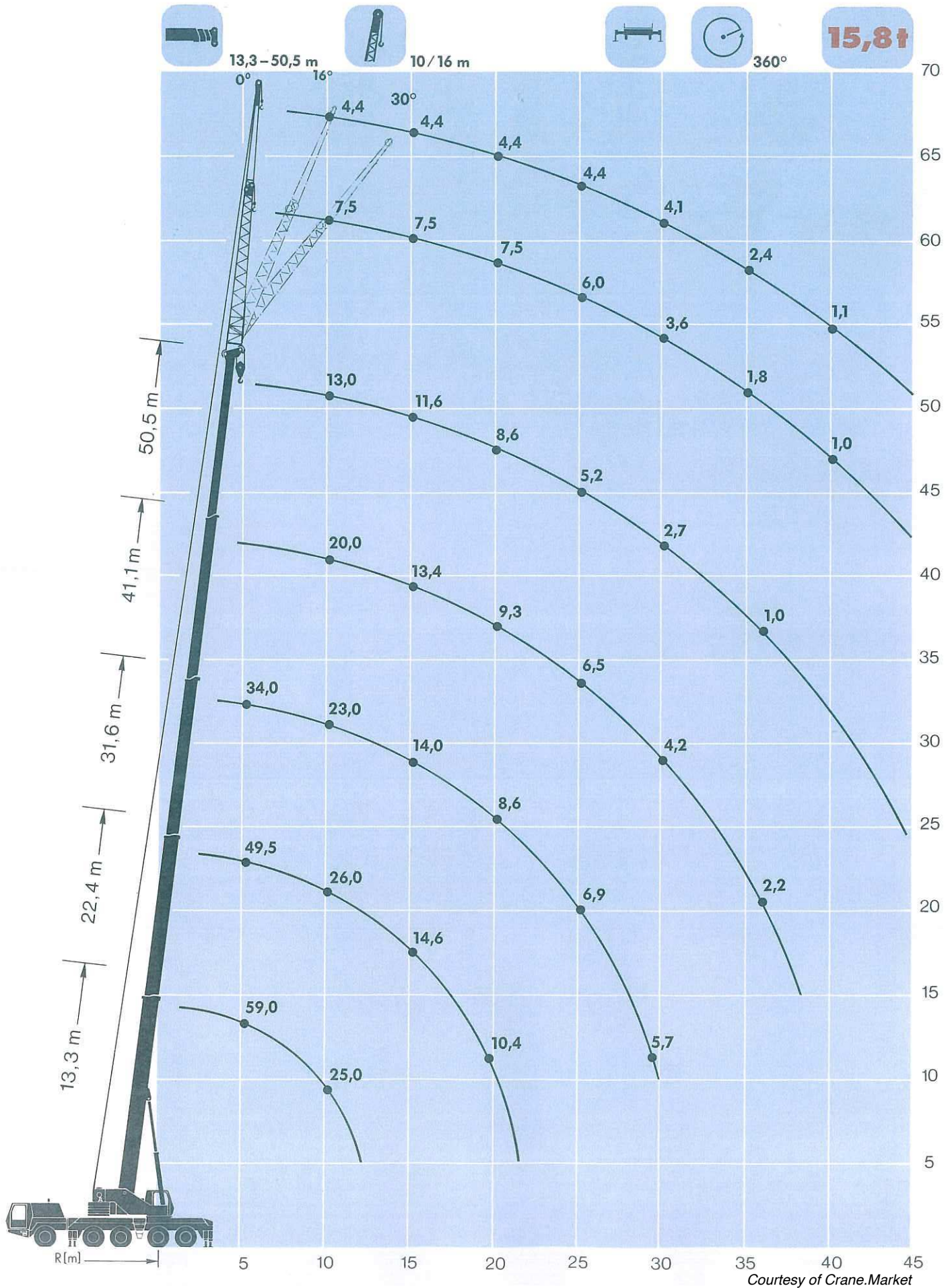


\* Bereifung 16.00 R 25  
Tyres 16.00 R 25  
Pneus 16.00 R 25

# Traglasten / Hubhöhen

## Lifting capacities / Lifting heights

### Forces de levage / Hauteurs de levage



# Traglasten am Teleskopausleger Lifting capacities for telescopic boom Forces de levage à la flèche télescopique



13,3 – 50,5 m



360°

15,8 t

Ausladung Radius Portée m	13,3 m <sup>1)</sup>	13,3 m <sup>2)</sup>	22,4 m	22,4 m	26,9 m	31,6 m	31,9 m	32,2 m	41,1 m	41,3 m	50,5 m	Ausladung Radius Portée m	
	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%		
3	110*/90	83,0	55,0									3	
4	80*/75	69,0	55,0	36,0	42,0							4	
5	60*/59	59,0	49,5	36,0	42,0	34,0						5	
6	48,0	48,0	43,0	36,0	38,5	34,0	28,0	16,0				6	
7	40,0	40,0	38,0	36,0	34,0	31,0	26,5	16,0				7	
8	34,0	34,0	30,5	34,0	30,5	28,0	24,0	16,0	20,0			8	
9	29,0	29,0	26,0	30,0	27,0	25,5	22,0	16,0	20,0	16,0		9	
10	25,0	25,0	22,5	26,0	23,5	23,0	20,0	15,5	20,0	16,0	13,0	10	
12			17,6	20,5	18,4	18,5	17,4	13,6	17,4	14,5	13,0	12	
14			13,7	16,2	13,9	14,7	15,0	12,0	14,9	13,0	12,0	14	
16			10,3	13,1	10,5	11,3	13,1	10,6	11,9	11,6	11,1	16	
18			7,8	10,4	8,0	8,8	10,6	9,5	9,3	10,4	10,2	18	
20					5,9	6,8	8,6	8,5	7,4	9,3	8,6	20	
22					4,2	5,1	7,1	7,8	5,7	8,3	7,0	22	
24						3,7	5,8	7,2	4,3	7,0	5,7	24	
26						2,5	4,7	6,6	3,1	5,9	4,6	26	
28						1,5	3,6	5,7	2,1	5,0	3,6	28	
30									1,2	4,2	2,7	30	
32										3,5	1,9	32	
34										2,8	1,4	34	
36										2,2	1,0	36	
	T1	0	0	100	0	100	100	0	0	100	0	100	T1
	T2	0	0	0	50	50	50	100	0	100	100	100	T2
	T3	0	0	0	50	0	50	100	100	100	100	100	T3
	T4	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100	100	T4

1) 8,15 x 5,23 m nach hinten, over rear, en arrière

2) 8,15 x 5,23 m bis r = 5 m, up to r = 5 m, jusqu'à r = 5 m

\* mit Zusatzausrüstung, with additional equipment, avec équipements supplémentaires



13,3 – 50,5 m



360°

15,8 t

Ausladung Radius Portée m	13,3 m <sup>1)</sup>	13,3 m <sup>2)</sup>	22,4 m	22,4 m	26,9 m	31,6 m	31,9 m	32,2 m	41,1 m	41,3 m	50,5 m	Ausladung Radius Portée m	
	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%		
3	110*/100	91,3	60,5									3	
4	85*/80	75,9	60,5	39,6	46,2							4	
5	65*/63	62,7	54,5	39,6	46,2	34,0						5	
6	50,6	50,6	47,3	39,6	42,4	34,0	28,0	16,0				6	
7	42,4	42,4	40,2	39,6	37,4	34,0	28,0	16,0				7	
8	35,8	35,8	33,6	36,9	33,6	30,8	26,4	16,0	20,0			8	
9	30,8	30,8	29,2	31,9	29,2	28,1	24,2	16,0	20,0	16,0		9	
10	27,0	27,0	24,8	27,5	25,3	25,3	22,0	16,0	20,0	16,0	13,0	10	
12			19,4	22,0	19,6	20,4	19,1	15,0	19,1	16,0	13,0	12	
14			15,1	17,8	15,3	16,2	16,5	13,2	16,4	14,3	13,0	14	
16			11,3	14,3	11,6	12,4	14,4	11,7	13,1	12,8	12,2	16	
18			8,6	11,4	8,8	9,7	11,7	10,5	10,2	11,4	11,2	18	
20					6,5	7,5	9,5	9,4	8,1	10,2	9,5	20	
22					4,6	5,6	7,8	8,6	6,3	9,1	7,7	22	
24						4,1	6,4	7,9	4,7	7,7	6,3	24	
26						2,8	5,2	7,3	3,4	6,5	5,1	26	
28						1,7	4,0	6,3	2,3	5,5	4,0	28	
30									1,3	4,6	3,0	30	
32										3,9	2,1	32	
34										3,1	1,5	34	
36										2,4	1,1	36	
	T1	0	0	100	0	100	100	0	0	100	0	100	T1
	T2	0	0	0	50	50	50	100	0	100	100	100	T2
	T3	0	0	0	50	0	50	100	100	100	100	100	T3
	T4	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100	100	T4

1) 8,15 x 5,23 m nach hinten, over rear, en arrière

2) 8,15 x 5,23 m bis r = 5 m, up to r = 5 m, jusqu'à r = 5 m

\* mit Zusatzausrüstung, with additional equipment, avec équipements supplémentaires

# Traglasten am Teleskopausleger

## Lifting capacities for telescopic boom

### Forces de levage à la flèche télescopique



13,3 – 50,5 m



360°

10,0t

Ausladung Radius Portée m	13,3 m <sup>1)</sup>	13,3 m <sup>2)</sup>	22,4 m	22,4 m	26,9 m	31,6 m	31,9 m	32,2 m	41,1 m	41,3 m	50,5 m	Ausladung Radius Portée m
	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	
3	87,0	83,0	55,0									3
4	70,0	68,5	55,0	36,0	42,0							4
5	54,0	54,0	49,5	36,0	42,0	34,0						5
6	43,5	43,5	41,5	36,0	38,5	34,0	28,0	16,0				6
7	36,5	36,5	34,5	36,0	34,0	31,0	26,5	16,0				7
8	31,0	31,0	29,5	31,5	29,0	28,0	24,0	16,0	20,0			8
9	26,5	26,5	24,5	27,0	25,0	25,5	22,0	16,0	20,0	16,0		9
10	23,0	23,0	21,5	24,0	21,5	22,0	20,0	15,5	20,0	16,0	13,0	10
12			15,8	18,8	16,1	17,1	17,4	13,6	17,4	14,5	13,0	12
14			11,3	14,3	11,5	12,4	14,7	12,0	13,0	13,0	12,0	14
16			8,2	11,0	8,4	9,3	11,3	10,6	9,9	11,6	11,1	16
18			5,7	8,6	6,0	6,9	8,9	9,5	7,5	10,2	8,8	18
20					4,1	5,1	7,0	8,5	5,6	8,3	6,9	20
22					2,5	3,5	5,5	7,6	4,1	6,8	5,5	22
24						2,2	4,3	6,3	2,8	5,6	4,3	24
26						1,2	3,3	5,3	1,8	4,6	3,3	26
28							2,4	4,5	0,9	3,7	2,3	28
30										3,0	1,6	30
32										2,4	0,9	32
34										1,8		34
36										1,3		36
T1	0	0	100	0	100	100	0	0	100	0	100	T1
T2	0	0	0	50	50	50	100	0	100	100	100	T2
T3	0	0	0	50	0	50	100	100	100	100	100	T3
T4	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100	100	T4

1) 8,15 x 5,23 m nach hinten, over rear, en arrière

2) 8,15 x 5,23 m bis r = 4 m, up to r = 4 m, jusqu'à r = 4 m



13,3 – 50,5 m



360°

10,0t

Ausladung Radius Portée m	13,3 m <sup>1)</sup>	13,3 m <sup>2)</sup>	22,4 m	22,4 m	26,9 m	31,6 m	31,9 m	32,2 m	41,1 m	41,3 m	50,5 m	Ausladung Radius Portée m
	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	
3	95,0	91,3	60,5									3
4	77,0	75,4	60,5	39,6	46,2							4
5	59,4	59,4	54,5	39,6	46,2	34,0						5
6	47,9	47,9	45,7	39,6	42,4	34,0	28,0	16,0				6
7	40,2	40,2	38,0	39,6	37,4	34,0	28,0	16,0				7
8	34,1	34,1	31,9	34,7	31,9	30,8	26,4	16,0	20,0			8
9	29,2	29,2	27,0	29,7	27,5	28,1	24,2	16,0	20,0	16,0		9
10	25,3	25,3	23,7	26,4	23,7	24,2	22,0	16,0	20,0	16,0	13,0	10
12			17,3	20,6	17,5	18,5	19,1	15,0	19,1	16,0	13,0	12
14			12,4	15,5	12,7	13,6	15,8	13,2	14,3	14,3	13,0	14
16			9,0	12,1	9,2	10,2	12,3	11,7	10,9	12,8	12,2	16
18			6,3	9,5	6,6	7,6	9,8	10,5	8,3	11,2	9,7	18
20					4,5	5,6	7,7	9,4	6,2	9,1	7,6	20
22					2,8	3,9	6,1	8,4	4,5	7,5	6,1	22
24						2,4	4,7	6,9	3,1	6,2	4,7	24
26						1,3	3,6	5,8	2,0	5,1	3,6	26
28							2,6	5,0	1,0	4,1	2,5	28
30										3,3	1,8	30
32										2,6	1,0	32
34										2,0		34
36										1,4		36
T1	0	0	100	0	100	100	0	0	100	0	100	T1
T2	0	0	0	50	50	50	100	0	100	100	100	T2
T3	0	0	0	50	0	50	100	100	100	100	100	T3
T4	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100	100	T4

1) 8,15 x 5,23 m nach hinten, over rear, en arrière

2) 8,15 x 5,23 m bis r = 4 m, up to r = 4 m, jusqu'à r = 4 m

# Traglasten am Teleskopausleger

## Lifting capacities for telescopic boom

### Forces de levage à la flèche télescopique

5,2t

Ausladung Radius Portée m	13,3 – 50,5 m											Ausladung Radius Portée m
	13,3 m <sup>1)</sup>	13,3 m <sup>2)</sup>	22,4 m	22,4 m	26,9 m	31,6 m	31,9 m	32,2 m	41,1 m	41,3 m	50,5 m	
3	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%	75%
4	87,0	82,5	55,0									
5	66,5	66,5	55,0	36,0	42,0							
6	51,5	51,5	49,5	36,0	42,0	34,0						
7	42,0	42,0	39,5	36,0	38,5	34,0	28,0	16,0				
8	34,5	34,5	32,5	35,5	33,0	31,0	26,5	16,0				
9	29,5	29,5	27,5	30,0	27,5	28,0	24,0	16,0	20,0			
10	25,5	25,5	23,5	26,0	23,5	24,5	22,0	16,0	20,0	16,0		
12	22,0	22,0	19,8	22,5	20,0	21,0	20,0	15,5	20,0	16,0	13,0	
14			13,3	16,6	13,5	14,6	17,0	13,6	15,3	14,5	13,0	
16			9,0	12,2	9,2	10,2	12,5	12,0	10,8	13,0	12,0	
18			6,1	9,0	6,3	7,2	9,3	10,6	7,8	10,8	9,3	
20			3,9	6,8	4,1	5,1	7,1	9,4	5,7	8,4	7,0	
22					2,5	3,4	5,4	7,5	4,0	6,7	5,4	
24					1,2	2,1	4,0	6,2	2,6	5,4	4,0	
26						1,0	2,9	5,1	1,6	4,2	2,9	
28							2,0	4,1		3,3	2,0	
30							1,3	3,3		2,6	1,3	
32										1,9		
34										1,4		
										0,9		
%	T1	0	0	100	0	100	100	0	0	100	0	100
	T2	0	0	0	50	50	50	100	0	100	100	100
	T3	0	0	0	50	0	50	100	100	100	100	100
	T4	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100	100

- 1) 8,15 x 5,23 m nach hinten, over rear, en arrière
- 2) 8,15 x 5,23 m bis r = 4 m, up to r = 4 m, jusqu'à r = 4 m

5,2t

Ausladung Radius Portée m	13,3 – 50,5 m											Ausladung Radius Portée m
	13,3 m <sup>1)</sup>	13,3 m <sup>2)</sup>	22,4 m	22,4 m	26,9 m	31,6 m	31,9 m	32,2 m	41,1 m	41,3 m	50,5 m	
3	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%
4	95,0	91,0	60,5									
5	73,2	73,2	60,5	39,6	46,2							
6	56,7	56,7	54,5	39,6	46,2	34,0						
7	46,2	46,2	43,5	39,6	42,4	34,0	28,0	16,0				
8	38,0	38,0	35,8	39,1	36,3	34,0	28,0	16,0				
9	32,5	32,5	30,3	33,0	30,3	30,8	26,4	16,0	20,0			
10	28,1	28,1	25,9	28,6	25,9	27,0	24,2	16,0	20,0	16,0		
12	23,7	23,7	21,3	24,8	21,7	22,6	22,0	16,0	20,0	16,0	13,0	
14			14,6	17,9	14,9	15,8	18,3	15,0	16,6	16,0	13,0	
16			9,9	13,3	10,1	11,2	13,6	13,2	11,9	14,3	13,0	
18			6,7	9,9	6,9	7,9	10,2	11,7	8,6	11,8	10,2	
20			4,3	7,5	4,5	5,6	7,8	10,2	6,3	9,2	7,7	
22					2,8	3,7	5,9	8,3	4,4	7,4	5,9	
24					1,3	2,3	4,4	6,8	2,9	5,9	4,4	
26						1,1	3,2	5,6	1,8	4,6	3,2	
28							2,2	4,5		3,6	2,2	
30							1,4	3,6		2,9	1,4	
32										2,1		
34										1,5		
										1,0		
%	T1	0	0	100	0	100	100	0	0	100	0	100
	T2	0	0	0	50	50	50	100	0	100	100	100
	T3	0	0	0	50	0	50	100	100	100	100	100
	T4	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100	100

- 1) 8,15 x 5,23 m nach hinten, over rear, en arrière
- 2) 8,15 x 5,23 m bis r = 4 m, up to r = 4 m, jusqu'à r = 4 m



# Gewichte / Geschwindigkeiten Weights / Working speeds Poids / Vitesses



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	60*

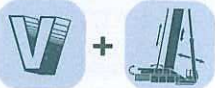
\* incl. 5,2 t Gegengewicht, incl. 5,2 t counterweight, incl. 5,2 t contrepoids compris



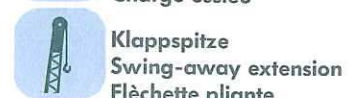
Traglast t Lifting capacity (metric tons) Force de levage t	Rollen Sheaves Poulies	Stränge Parts of line Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
80	7	4 – 13	1100
45	3	1 – 7	650
18	1	1 – 3	300



Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R	Max. Steigfähigkeit Gradeability max. Pentes maxi admissibles
Straße On-road (km/h) Route	13,2	21,5	34,0	50,0	69,0	14,5	
Gelände Off-road (km/h) Terrain	8,5	13,8	21,9	32,0	44,2	9,4	55%
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25						



Antriebe Drives Entraînement	stufenlos infinitely variable progressivement variable	Seil $\phi$ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort maxi au brin simple
Haupt-Hubwerk Main hoist Levage principal	0 – 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	19 mm / 240 m	61,0 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary hoist Levage auxiliaire	0 – 120 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	19 mm / 180 m	61,0 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0 – 1,9 min <sup>-1</sup>		
Wippwerk Derricking Relevage	ca. 65 s Auslegerstellung – 3° bis + 84° approx. 65 seconds to reach – 3° to + 84° env. 65 s pour arriver à – 3° à + 84°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 250 s für Auslegerlänge 13,3 m – 50,5 m approx. 250 seconds for boom length from 13,3 m – 50,5 m env. 250 s pour passer de 13,3 m – 50,5 m (longueur de flèche)		



#### Hinweise für Tragfähigkeitstabellen

75%: Die Tragfähigkeiten in den Tabellen überschreiten nicht 75% der Kipplast.

85%: Die Tragfähigkeiten in den Tabellen überschreiten nicht 85% der Kipplast.

Der Kranberechnung liegt die DIN 15019 Teil 2 bzw. DIN 15018 Teil 2 und 3 bzw. die FEM zugrunde.

Die Tragfähigkeiten in den Tabellen sind in metrischen Tonnen angegeben.

Tragfähigkeit = Nutzlast + Anschlagmittel + Hakenflasche

Die Tragfähigkeiten für den Teleskopausleger gelten ohne Spitzenanbauten (Klappspitze, Vorbauspitze, Wippspitze).

Änderungen der Tragfähigkeiten vorbehalten.

#### Notes for load charts

75%: The load capacity values in the load charts do not exceed 75% of the tipping load.

85%: The load capacity values in the load charts do not exceed 85% of the tipping load.

The design calculation is based on the following standards:  
DIN 15019, part 2, DIN 15018, parts 2 and 3, FEM

The load capacity values in the load charts are indicated in metric tons.

Load capacity = payload + suspending device + hook block.

The load capacity values for the telescopic boom apply without jibs (swing-away lattice, boom extension, luffing jib etc.).

The load capacity values are subject to modifications.

#### Notes pour tableaux de charge

75%: Les capacités de levage dans les tableaux ne dépassent pas 75% de la charge de basculement.

85%: Les capacités de levage dans les tableaux ne dépassent pas 85% de la charge de basculement.

Le calcul statique est basé sur les normes suivantes:  
DIN 15019, section 2, DIN 15018, sections 2 et 3, FEM

Les capacités de levage dans les tableaux sont indiquées en tonnes métriques.

Capacité de levage = charge utile + accessoires + moufle/crochet.

Les capacités de levage pour la flèche télescopique s'entendent sans allonges (flèche, flèche pliante, volée variable etc.).

Modification des capacités de levage réservée.



## Kranunterwagen

<b>Kranträger:</b>	KRUPP-5-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.
<b>Abstützung:</b>	4 hydraulisch, doppelt teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzyylinder und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen aus einzeln horizontal und vertikal steuerbar.
<b>Motor:</b>	Mercedes-Benz OM 442 LA, Diesel, 8-Zylinder wassergekühlt mit Abgasturbolader und Ladeluftkühler, 329 kW (447 PS) bei 2100 min <sup>-1</sup> (DIN 6271 IFN). Max. Drehmoment: 1780 Nm bei 1000 – 1600 min <sup>-1</sup> . Kraftstoffbehälter: 400 l.
<b>Getriebe:</b>	Allison-Getriebeautomat CLBT 755.
<b>Verteilergetriebe:</b>	Verteilergetriebe mit 2 Schaltstufen und sperrbarem Längsdifferential.
<b>Achslinien:</b>	5 Achslinien: Achsline 2, 3 und 5 angetrieben, Achsline 1, 2, 3 und 5 gelenkt, 4. starr.
<b>Federung:</b>	5 Achslinien hydropneumatisch gefedert und blockierbar, Niveauregulierung, Federweg: +170/-130 mm. Kombinationsmöglichkeiten für Querneigung.
<b>Bereifung:</b>	10 Reifen 14.00 R 25.
<b>Lenkung:</b>	Zweikreislenkung mit Notlenkpumpe.
<b>Bremsen:</b>	Betriebsbremse: Pneumatische Zweikreisbremse auf alle Räder wirkend, mit Lufttrockner. Dauerbremse: Hydraulische Strömungsbremse im Getriebeautomat. Handbremse: Druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 3., 4. und 5. Achsline wirkend.
<b>Fahrerhaus:</b>	<b>Aluminium</b> , 2-Mannkabine, Sicherheitsglas, hydraulisch gedämpfter Fahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb.
<b>Elektrische Anlage:</b>	Drehstromlichtmaschine 28 V/55 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

## Kranoberwagen

<b>Rahmen:</b>	Torsionssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.
<b>Kranmotor:</b>	Mercedes-Benz OM 366 A Diesel, 6 Zylinder wassergekühlt, 126 kW (171 PS) bei 2400 min <sup>-1</sup> (DIN 6271 IFN). Max. Drehmoment 560 Nm bei 1500 – 1600 min <sup>-1</sup> . Kraftstoffbehälter: 200 l.
<b>Hydrauliksystem:</b>	3 separate Pumpenkreisläufe, Tankvolumen: 1320 l.
<b>Steuerung:</b>	Stufenlose Regelung aller Kranbewegungen über Steuerhebel mit automatischer Nullstellung.
<b>Hubwerk:</b>	Seiltrommel mit Spezialrillung und innenliegendem Planetengetriebe mit Lamellenbremse und Axialkolbenmotor.
<b>Wippwerk:</b>	1 Zylinder. Ausleger-Verstellwinkel –3° bis +84°.
<b>Drehwerk:</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe und Haltebremse.
<b>Kranfahrerkabine:</b>	<b>Aluminium</b> -Vollsicht-sicherheitsverglaste Kabine mit verstellbarem hydraulisch gedämpften Sitz. Steuer- und Kontrolleinrichtungen für Kranbetrieb, motorabhängige Warmwasserheizung.
<b>Sicherheitseinrichtungen:</b>	Hub- und Senkendschalter, Rohrbruchsicherheitsventile, Überdruckventile.
<b>Teleskopausleger:</b>	Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl. 1 angelenkter Grundkörper, 4 Teleskopteile. Gesamtlänge: 50,5 m, 4 Teleskope voll hydraulisch unter Teillast teleskopierbar.
<b>Elektrische Anlage:</b>	Drehstromlichtmaschine 28 V/55 A, 2 Batterien 12 V/143 Ah.

## Zusatzausrüstung

<b>Antrieb:</b>	10 × 8
<b>Bereifung:</b>	10fach, Größe 16.00 R 25.
<b>Spitzenausleger:</b>	Doppelklappbare 10/16 m Spitze.
<b>Hilfshub:</b>	2. Hubwerk
<b>Fahrerhaus:</b>	Motorunabhängige Stand- und Motorvorwärmheizung
<b>Lastmomentbegrenzung:</b>	Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit automatischer Abschaltung und Digitalanzeigen für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Betriebszustände (EKS 83).

Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

## Carrier

<b>Chassis:</b>	Special KRUPP 5-axle carrier, all-welded torsion-resistant box-type construction in high strength steel.
<b>Outriggers:</b>	4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the chassis.
<b>Engine:</b>	Mercedes-Benz OM 442 LA, Diesel, 8 cylinders, water-cooled, with turbocharger and supercharger intercooler, 329 kW (447 HP) at 2100 min <sup>-1</sup> (DIN 6271 IFN). Max. torque: 1780 Nm at 1000 – 1600 min <sup>-1</sup> . Tank capacity: 400 l.
<b>Transmission:</b>	Allison automatic powershift CLBT 755.
<b>Transfer case:</b>	Transfer case with 2 speeds and longitudinal differential lock.
<b>Axle lines:</b>	5 axle lines: 2, 3 and 5 are driven axle lines; 1, 2, 3 and 5 are steering axle lines; the 4th axle line is rigid.
<b>Suspension:</b>	All axle lines with hydropneumatic suspension and hydraulic axle lock-out. Suspension level control. Range: +170/-130 mm. Possible combinations for transverse slope.
<b>Tyres:</b>	10 tyres 14.00 R 25.
<b>Steering:</b>	Dual-circuit, stand-by steering pump.
<b>Brakes:</b>	Service brake: pneumatic dual-circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: hydraulic retarder integrated with Allison automatic powershift. Hand brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on 2nd, 3rd, 4th and 5th axle line.
<b>Driver's cab:</b>	<b>Aluminium</b> , 2-man-design, safety glass, driver's seat with hydraulic suspension, engine-driven hot-water heater. Complete instrumentation and driving controls.
<b>Electrical system:</b>	Three-phase generator 28 V / 55 A, 2 batteries 12 V / 170 Ah, lighting system and signals 24 V.

## Superstructure

<b>Frame:</b>	Torsion-resistant welded construction in high strength steel.
<b>Engine:</b>	Mercedes-Benz OM 366 A, Diesel, 6 cylinders, water-cooled, 126 kW (171 HP) at 2400 min <sup>-1</sup> (DIN 6271 IFN). Max. torque 560 Nm at 1500 – 1600 min <sup>-1</sup> . Tank capacity: 200 l.
<b>Hydraulic system:</b>	3 separate circuits. Tank capacity: 1320 l hydraulic oil.
<b>Control system:</b>	Infinite variation of all crane movements by control levers with automatic reset to zero.
<b>Main hoist:</b>	Rope drum with special grooving and integrated planetary gear with multiple-disc brake and axial piston motor.
<b>Derricking:</b>	1 cylinder. Boom angle from -3° to +84°.
<b>Slewing:</b>	Axial-piston fixed displacement motor, planetary gear and holding brake.
<b>Cab:</b>	<b>Aluminium</b> , full vision, safety glass, adjustable operator's seat with hydraulic suspension, engine-driven hot-water-heater, instrumentation and operating controls for craneoperating.
<b>Safety installations:</b>	Hoist and lowering limit switch, pipe break safety valves, pressure relief valves.
<b>Telescopic boom:</b>	Welded construction in high strength steel, 1 pivot basic section, 4 telescopic sections. Total boom length 50,5 m, all-hydraulic extension under partial load.
<b>Electrical system:</b>	Three-phase generator 28 V / 55 A, 2 batteries 12 V / 143 Ah.

## Additional equipment

<b>Drive:</b>	10 × 8
<b>Tyres:</b>	10 tyres 16.00 R 25.
<b>Swing-away lattice:</b>	2-stage, stowing alongside boom, 10 / 16 m.
<b>Aux. hoist:</b>	2nd hoisting gear.
<b>Driver's cab:</b>	Engine-independent heater usable as engine preheater.
<b>Safe load indicator:</b>	Electronic load moment safety device with automatic cut-out and digital display for actual and admissible load, radius and various working conditions.

Further equipment upon request.

## Porteur

<b>Châssis:</b>	Porteur spécial KRUPP, 5 lignes d'essieu, construction soudée type caisson, résistant à la torsion, en acier de haute résistance.
<b>Calage:</b>	4 poutres à double télescopage hydraulique, avec vérins et plaques de stabilisation. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux des deux côtés du porteur.
<b>Moteur:</b>	Mercedes-Benz OM 442 LA Diesel, 8 cylindres turbo, refroidi par eau et refroidisseur d'air de suralimentation, 329 kW (447 CV) à 2100 min <sup>-1</sup> (DIN 6271 IFN). Couple maxi 1780 Nm à 1000 – 1600 min <sup>-1</sup> . Capacité du réservoir: env. 400 l.
<b>Boîte de vitesses:</b>	Transmission automatique Allison CLBT 755.
<b>Boîte de transfert:</b>	Boîte de transfert à 2 rapports et verrouillage longitudinal du différentiel.
<b>Lignes d'essieu:</b>	5 lignes d'essieu: lignes d'essieu 2, 3 et 5 sont motrices; lignes d'essieu 1, 2, 3 et 5 sont directrice. La 4 <sup>ème</sup> ligne d'essieu est rigide.
<b>Suspension:</b>	Toutes les lignes d'essieu à suspension hydropneumatique et à blocage hydraulique. Réglage de niveau. Course: +170/-130 mm. Possibilités de réglage transversal.
<b>Pneumatiques:</b>	10 pneus, 14.00 R 25.
<b>Direction:</b>	2 circuits, pompe de secours.
<b>Freins:</b>	Frein de service: frein pneumatique agissant sur toutes les roues, à 2 circuits, séchage à air pulsé. Frein ralentisseur: retardeur hydraulique intégré à la transmission automatique. Frein à main: à ressort prétendu à commande pneumatique agissant sur les lignes d'essieu 2, 3, 4 et 5.
<b>Cabine de conduite:</b>	<b>Aluminium</b> , 2 places, verre trempé, siège du conducteur à suspension hydraulique, chauffage à eau chaude dépendant du moteur. Equipement de contrôle et de conduite.
<b>Installation électrique:</b>	Génératrice triphasée 28 V / 55 A, 2 batteries 12 V / 170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière 24 V.

## Partie tournante

<b>Cadre:</b>	Construction soudée, résistant à la torsion, en acier de haute résistance.
<b>Moteur:</b>	Mercedes Benz OM 366 A Diesel, 6 cylindres, refroidi par eau, 126 kW (171 CV) à 2400 min <sup>-1</sup> (DIN 6271 IFN). Couple maxi 560 Nm à 1500 – 1600 min <sup>-1</sup> . Capacité du réservoir: 200 l.
<b>Système hydraulique:</b>	3 circuits séparés. Capacité du réservoir: 1320 l d'huile hydraulique.
<b>Commande:</b>	Tous les mouvements de la grue sont progressivement variable par leviers de commande avec remise à zéro automatique.
<b>Treuil de levage:</b>	Tambour à gorges spéciales optimisant l'enroulement, réducteur planétaire intégré, avec frein à disques multiples et moteur à pistons axiaux.
<b>Relevage:</b>	1 vérin, angle de relevage de -3° à +84°.
<b>Orientation:</b>	Moteur à pistons axiaux, débit constant, réducteur planétaire, frein de retenue.
<b>Cabine:</b>	<b>Aluminium</b> , large surface vitrée, verre trempé, siège réglable à suspension hydraulique, chauffage à eau chaude dépendant du moteur. Instruments de contrôle et équipement de commande pour le porteur.
<b>Sécurité:</b>	Fin de course levage et descente, clapets anti-retour, clapets de surpression.
<b>Flèche télescopique:</b>	Construction soudée en acier de haute résistance. 1 élément de base articulé et 4 éléments télescopiques. Longueur totale 50,5 m, télescopage entièrement hydraulique sous charge partielle.
<b>Installation électrique:</b>	Génératrice triphasée 28 V / 55 A, 2 batteries 13 V / 143 Ah.

## Equipement supplémentaire

<b>Traction:</b>	10 × 8
<b>Pneumatiques:</b>	10 pneus 16.00 R 25.
<b>Flèche pliante:</b>	Double flèche pliante rabattable 10 / 16 m.
<b>Levage aux.:</b>	2 <sup>ème</sup> treuil de levage.
<b>Cabine de conduite:</b>	Chauffage d'appoint utilisable pour le préchauffage moteur.
<b>C.E.C.:</b>	Limiteur de couple électronique avec coupure automatique et indicateur numérique pour la charge réelle et admissible, la portée et des états de fonctionnement divers.

Autres équipements supplémentaires sur demande

Technische Änderungen vorbehalten

Subject to technical modifications

Modifications techniques réservées



# KRUPP INDUSTRIETECHNIK

Krupp Industrietechnik GmbH

**Sparte Fahrzeugkrane**

Postfach 740 · Industriegelände West · D-2940 Wilhelmshaven

Tel. (0 44 21) 29 40 · Telex 2 53 354 · Telefax 29 43 01

## Gesellschaften Subsidiaries / Affiliations

**F**

### KRUPP Techniques Industrielles

19<sup>A</sup> rue des Maraîchers  
57600 Forbach  
Telefon 87 87 78 55  
Telefax 87 85 72 87

**GB**

### KRUPP Industries Ltd.

Kimber Road  
Abingdon  
OXON. OX14 1SG  
Telefon (235) 55 31 84  
Telex 83 304  
Telefax (235) 55 32 18

**USA**

### KRUPP Industries Inc.

210 Vandale Drive  
Houston PA 15342  
Telefon 746 9360  
Telefax 746 9350

**CDN**

### KRUPP Canada Inc.

429 Dewitt Rd., Unit 15  
Stoney Creek / Ontario L8E 4C3  
Telefon (416) 664-6592  
Telefax (416) 664-2789

**E**

### KRUPP Ibérica, S.A.

C. Antonio Cabezón, 71  
Apartado de correos 11  
28034 Madrid  
Telefon (91) 734 72 48  
Telex 44305 kibm e  
Telefax (91) 734 55 54

**HK**

### KRUPP Industries Ltd.

21/F Wilson House  
19 Wyndham Street  
Hong Kong (Central)  
Telefon 8105022  
Telex 61404 YATHO HX  
Telefax 8680043

**NL**

### KRUPP Industrietechnik B.V.

Otto-Hahn-Weg 12-16  
3542 AX Utrecht  
Telefon (30) 4318 81  
Telex 47146  
Telefax 030-430167

## Büros und Vertretungen Offices / Bureaux – Agencies / Agences

### Australien

FRANNA CRANES Pty. Ltd., Brisbane, Qld. · Telefon (071) 268 7422 · Telefax (071) 268 2489

### Algerien

Birmandreis · Telefon 256 0782 · Telex 62129 fk alg dz

### Ägypten

ORASCOM Onsi Sawiris & Co. · Kairo  
Telefon (2) 344 1982 · Telex 92768 orscm · Telefax 344 0201

### Belgien

B.V.B.A. VAN BEL · Reepkenslei 117 · 2550 Kontich  
Telefon 03 / 457 25 33 · Telefax 03 / 457 52 96

### Dänemark

Heavy Kranes Ap S · 8462 Harlev · Telefon 6 942 240 · Telefax 6 942 083

### Finnland

Eurokran Oy · 00980 Helsinki · Telefon 90 / 31 21 22 · Telefax 90 / 31 27 78

### Iran

KRUPP Ltd. Liability Comp. · Tehran  
Telefon 21/893.706, 891917 · Telex 212525 Krupp ir · Telefax 021-899698

### Italien

CIBI S.p.A. · 24040 Zingonia/Bg  
Telefon (35) 88 23 88 · Telex 300-172 · Telefax (35) 88 48 05

### Libyen

Tripolis · Telefon (21) 380 77 · Telex 200 72 krupp ly

### Österreich

Waren- und Maschinenhandels-ges. mbH · Ortsstraße 53 · 2331 Wien-Vösendorf  
Telefon (222) 69 25 14-0, 69 25 19-0 · Telex 133 034

### Schweden

KRUPP Mobilkranar Sv. · 12612 Stockholm · Telefon 8-45 0012 · Telefax 8-19 85 64

### Schweiz

Eric Probst · 1023 Crissier · Telefon (21) 6 35 43 54 · Telex 454 328 · Telefax (21) 6 34 00 59

### Türkei

KARUN ENGINEERING LTD. · Ankara / Turkey  
Telefon 4-212 66 06 · Telefax 4-213 27 51

### UDSSR

123 610 Moskau · Telefon 253 2074-76 · Telex 413 941 Fkmow su · Telefax 95 230 2835

### VR China

Peking · Telefon 500 3466 / 500 4618 · Telex 22516 Krupp cn · Telefax 500 3466

## Service International

### Service Wilhelmshaven

Postfach 740 · 2940 Wilhelmshaven  
Telefon 0 44 21 / 29 40 · Telex 2 53 354 · Telefax 29 44 20

### Service National

#### Service Station Langenfeld

Helmholtzstraße 10-12 · D-4018 Langenfeld  
Telefon 0 21 73 / 8 90 90 · Telex 8 515 845 · Telefax 89 09 50

#### Service Station Ulm

Lichternseestraße 26 · D-7900 Ulm  
Telefon: 07 31 / 40 19 20 · Telex: 7 12 415 · Telefax: 4 01 92 40